



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ОКтябрьская**  
**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл.Островского, 2  
г. Санкт-Петербург, 191023,  
Тел.: (812) 457-64-45, факс: (812) 457-66-99,  
E-mail: orw@orw.ru, www.ozd.rzd.ru

Руководителю департамента  
поддержания и развития  
инфраструктуры  
АО «Первый контейнерный  
терминал»

Р.А.Погорелову

*30 сентября 2020 г. № ИСХ-28692/ОКТ*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О технических условиях

Уважаемый Родион Александрович!

В соответствии с Вашим обращением от 18 августа 2020 г. № 456/ПКТ/2020 Октябрьская железная дорога направляет технические условия на проектирование надземного пешеходного перехода (далее – переход) через железнодорожные пути необщего пользования на станции Автово.

1. Место размещения проектируемого перехода определить в соответствии с актом выбора от 31 августа 2020 г.

2. Проект выполнить в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, постановления правительства России от 16 февраля 2008 г. № 87, СТО «РЖД» 19.002-2011, распоряжений ОАО «РЖД» от 18 августа 2015 г. № 2080р, от 29 июля 2019 г. № 1610р, от 7 ноября 2018 г. № 2364/р, свода правил проектирования ЖАТ СП235.1326000.2015 и других действующих нормативных документов, в том числе Федеральных органов исполнительной власти и ОАО «РЖД».

3. Технические решения должны соответствовать требованиям экономическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим действующим на территории Российской Федерации нормам и правилам, обеспечивать безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию.

4. Исключить образование негабаритных мест согласно ПТЭ, ПУЭ, ЦЭ-868, СТО РЖД 1.07.001-2007, СП 224.1326000.2014, СП 227.1326000.2014 и ГОСТ 9238-2013.

5. До предоставления на согласование в Управление Октябрьской железной дороги проект согласовать с Санкт-Петербург-Балтийской

дистанцией электроснабжения, Октябрьской дирекцией по энергообеспечению, службой автоматики и телемеханики Октябрьской дирекции инфраструктуры, службой пути Октябрьской дирекции инфраструктуры, АО «Ленгипротранс» на перспективу развития железнодорожной инфраструктуры.

6. До начала производства проектно-изыскательских работ заключить с Октябрьской железной дорогой договор субаренды части земельного участка для цели производства проектно-изыскательских работ и строительства, а также для цели дальнейшей эксплуатации объектов, расположенных в границах полосы отвода железной дороги с учетом их расположения относительно поверхности земли и наличия охранной зоны объекта.

7. В проекте предусмотреть раздел «Проект полосы отвода» с содержащейся в нем информацией о площади, конфигурации и координатах части земельного участка полосы отвода железной дороги, необходимой для цели строительства и эксплуатации проектируемого сооружения.

8. При выносе (переустройстве) объектов недвижимого имущества ОАО «РЖД» из зоны строительства объекта заключить с Октябрьской железной дорогой договор о компенсации нарушенного права собственности ОАО «РЖД».

9. Обращение на предоставление стоимости «окон» в графике движения поездов для реализации объекта должно обязательно содержать: конкретное указание местоположения участка предоставления «окна» (километр, пикет перегона или станции железной дороги), номер железнодорожных путей, предлагаемый к закрытию на время производства работ по объекту, продолжительность и количество «окон», требуемых для выполнения технологии производства работ по объекту.

10. Заключить с Санкт-Петербург-Балтийской дистанцией электроснабжения, Октябрьской дирекцией инфраструктуры договор на организацию технического надзора за производством работ, рассчитать планируемое количество часов работы и предоставить расчеты к моменту заключения договора.

11. Пересечение перехода выполнить в середине пролета контактной сети под углом близким к  $90^\circ$ . При необходимости предусмотреть переразбивку опор контактной сети.

12. Проектом производства работ предусмотреть технологию работ с минимальным количеством и протяженностью «окон» с закрытием движения железнодорожного транспорта при производстве строительно-монтажных работ.

13. Предусмотреть комплекс работ по поиску, трассированию и определению глубины залегания кабельных линий ОАО «РЖД» с использованием технических средств неразрушающего контроля для

определения соответствия имеющихся схем кабельных трасс фактическому местоположению кабельных линий.

14. В случае нанесения убытков железной дороге во время и после производства работ – убытки возмещаются за счет заказчика строительства моста.

15. После окончания работ по строительству моста выполнить благоустройство строительной площадки и прилегающей территории.

#### По хозяйству пути.

16. Предусмотреть пересечение железнодорожных путей минимальным количеством пролетов, исключив размещение промежуточных опор в междупутьях главных путей и в водоотводных сооружениях, и с учетом перспективы путевого развития станции.

17. Предусмотреть расположение опор проектируемого перехода вне насыпи земляного полотна железнодорожного пути, с расстоянием от оси существующих и вновь проектируемых крайних железнодорожных путей до опор не менее 3100 мм.

18. При производстве строительных работ, обеспечить размещение конструкций, машин и механизмов за габаритом приближения строений – 3100 мм от оси пути. При нарушении указанного габарита, все работы производить в «окна» с перерывом в движении поездов, а при необходимости, с отключением напряжения в контактной сети.

19. Предусмотреть устройство водоотводных сооружений под проектируемым мостом вдоль железнодорожного пути и обеспечение сохранности существующих водоотводных сооружений при производстве строительно-монтажных работ.

#### По хозяйству энергообеспечения.

20. Перед началом работ произвести инструментальную проверку кабельных коммуникаций и шурфовку с определением места и глубины расположения кабельных линий.

21. Обеспечить сохранность объектов железнодорожной инфраструктуры и электросетевого хозяйства ОАО «РЖД» на период проведения работ, при необходимости предусмотреть защитные мероприятия, резервирование или вынос из зоны производства работ устройств электроснабжения. При необходимости запросить уточняющие технические условия. В случае повреждения объектов железнодорожной инфраструктуры и электросетевого хозяйства ОАО «РЖД» при производстве работ, нанесенные убытки, должны быть возмещены за счет средств заказчика.

22. Заземление выполнить в соответствии с ПУЭ, ГОСТ 58320-2018 и Инструкцией по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах ЦЭ-191 от 10 июня 1993 г.

23. Предусмотреть соблюдение ограничений и требований выполнения работ в охранной зоне объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных правилами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 в действующей редакции;

24. Пересечение с железнодорожным полотном, линиями электропередачи и другими инженерными коммуникациями ОАО «РЖД» выполнить в соответствии с ПУЭ, СП 227.1326000.2014 и Инструкции о пересечении железнодорожных линий ОАО «РЖД» инженерными коммуникациями, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 мая 2014 г. № 1198р (в действующих редакциях).

25. Высоту нижней кромки пролётного строения от уровня головок рельсов определить исходя из параметров указанных в разделе 5 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений». При назначении положения нижней кромки пролётного строения учесть расстояние, необходимое для производства работ в перспективе по усилению верхнего строения пути по пункту 5.1.18 ГОСТ 9238-2013 (не менее 400 мм)».

26. В целях исключения попадания сточных вод на железнодорожные пути проектом предусмотреть ливневую канализацию пешеходного перехода.

27. В случае необходимости технологического присоединения энергопринимающих устройств пешеходного перехода к электрическим сетям ОАО «РЖД» необходимо запросить отдельные технические условия с указанием значения максимальной подключаемой мощности, категории надежности и уровня напряжения.

#### По хозяйству автоматики и телемеханики.

28. Необходимость выноса существующих устройств и кабелей СЦБ из зоны производства работ определить проектом.

29. Проектом предусмотреть трассировку и шурфовку кабелей СЦБ для определения их точного расположения и глубины прокладки.

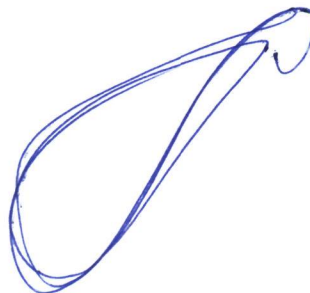
30. Предусмотреть охранные и защитные мероприятия по обеспечению сохранности кабельных коммуникаций СЦБ при выполнении строительно-монтажных работ, включая технический надзор согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р.

31. В охранных зонах кабелей СЦБ земляные работы производить только ручным способом в присутствии представителей Витебской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-9).

32. Настоящие технические условия действительны в течение трех лет с даты их утверждения и, после окончания срока их действия, Октябрьская железная дорога оставляет за собой право на изменение их содержания.

Приложение: на 1 л.

Заместитель главного инженера

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a final flourish.

В.И.Иванов